

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 N770_2023_ACCR_VX
Certificate of Calibration

- data di emissione
date of issue 2023-12-27

- cliente
customer SOES SPA
VIA ROMA, 236 - 82037 TELESE (BN)

- destinatario
receiver SOES SPA
VIA ROMA, 236 - 82037 TELESE (BN)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

Si riferisce a

Referring to

- oggetto
item Sistema di misura della velocità media di veicoli

- costruttore
manufacturer KRIA

- modello
model T-EXSPEED V.2.0

- matricola
serial number Sito Start: UEL s.n. 000325; CAM s.n. 2157
Sito Stop: UEL s.n. 000301; CAM s.n. 2139

- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item n.a.

- data delle misure
date of measurements 2023-12-27

- registro di laboratorio
laboratory reference RLT_ACCR_2023_VX

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica
(Approving Officer)
Ing. Marco Porpora

FIRMATO ELETTRONICAMENTE - ELECTRONICALLY SIGNED

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 N770_2023_ACCR_VX
Certificate of Calibration

1 - MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA

L'oggetto in taratura è un sistema di misura della velocità media di veicoli identificato a pagina 1 del presente certificato.

Misura la velocità media di transito dei veicoli lungo la SS 7 DOMIZIANA: dal km 5 + 400 al km 3 + 700 direzione ROMA. Le chilometriche sono quelle convenzionali dell'Ente Proprietario della Strada.

E' costituito da due unità di rilevazione ed elaborazione dei dati, installate in corrispondenza dei portali di inizio e fine della tratta in cui è rilevata la velocità media, identificati rispettivamente:

Portale di inizio tratta
s.n. UEL: 000325; s.n. CAM: 2157

Portale di fine tratta
s.n. UEL: 000301; s.n. CAM: 2139

Il sistema interrompe la misura della velocità in assenza del segnale di sincronizzazione degli orologi delle stazioni di rilevamento in ingresso ed uscita alla tratta.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato si riferiscono alla taratura successiva a quella iniziale e sono stati ottenuti applicando la procedura PTV_04 revisione 3, secondo il metodo indiretto definito dal Decreto Ministeriale N.282 del 13 giugno 2017 (Capo 4).

La riferibilità deriva dai certificati indicati di seguito:

- la lunghezza di riferimento della tratta stradale è stata ricavata dal certificato di taratura:

LAT 101 K695_2022_ACCR_VX emesso dal Centro di Taratura LAT 101. La lunghezza è pari a (1696,6 ± 3,9) m.

- gli scarti dei riferimenti locali di tempo rispetto alla scala nazionale dei tempi UTC(IT) sono stati desunti dai certificati di taratura:

Portale di inizio tratta
LAT 101 P562_2023_ACCR_EO emesso dal Centro di Taratura LAT 101

scarti medi di tempo rispetto a UTC(IT)
(2 ± 12) ms

Portale di fine tratta
LAT 101 P561_2023_ACCR_EO emesso dal Centro di Taratura LAT 101

(2 ± 13) ms

I risultati delle misure di velocità sono riportati nella pagina seguente, insieme all'incertezza a loro associata dichiarata con un livello di fiducia di circa il 95 %.

T.E.S.I S.r.l.

Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B
52010 Subbiano, Arezzo
P.Iva 01465450516

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978

Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 N770_2023_ACCR_VX
Certificate of Calibration

2 - RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

Sorgente di sincronizzazione presente

| VELOCITA' DI RIFERIMENTO | Scarto di velocità medio | Incertezza |
|--------------------------|--------------------------|------------|
| | $V_{UUT}-V_{Rif}$ | |
| 10 km/h | 0,00 km/h | 0,08 km/h |
| 20 km/h | -0,01 km/h | 0,15 km/h |
| 30 km/h | -0,01 km/h | 0,23 km/h |
| 40 km/h | -0,01 km/h | 0,30 km/h |
| 50 km/h | -0,02 km/h | 0,38 km/h |
| 60 km/h | -0,02 km/h | 0,45 km/h |
| 70 km/h | -0,02 km/h | 0,53 km/h |
| 80 km/h | -0,03 km/h | 0,61 km/h |
| 90 km/h | -0,03 km/h | 0,68 km/h |

| VELOCITA' DI RIFERIMENTO | Scarto di velocità medio | Incertezza |
|--------------------------|--------------------------|------------|
| | $V_{UUT}-V_{Rif}$ | |
| 100 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 110 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 120 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 130 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 140 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 150 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 160 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 170 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 180 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 190 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 200 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 210 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 220 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 230 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 240 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 250 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 260 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 270 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 280 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 290 km/h | -0,04 % | 0,76 % |
| 300 km/h | -0,04 % | 0,76 % |

3 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

L'errore di misura, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita nella circolare ACCREDIA 04/2019/DT, è risultato per tutte le misure inferiore al limite di 4 % con un minimo di 4 km/h, stabilito dal Decreto Ministeriale N.282 del 13 giugno 2017 al capo 4.9 per la taratura successiva a quella iniziale.

Il sistema di misura di riferimento impiegato per la verifica di taratura garantisce la riferibilità metrologica al Sistema Internazionale delle unità di misura con incertezza estesa, espressa con probabilità di copertura superiore al 95 %, inferiore allo 0,5 % per velocità superiori a 100 km/h e inferiore a 0,5 km/h per velocità fino a 100 km/h, come desumibile dalla Tabella di Accreditamento del Centro e richiesto dal D.M. 282 del 13 giugno 2017 al Capo 4.1.